

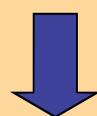
## NOTRE ACTION

Le SMTI 82 (Service de Santé en Milieu de Travail Interentreprises de Tarn et Garonne) et l'équipe pluridisciplinaire de l'ASTI (Association de Santé au Travail Interservices) ont mené une action en partenariat avec des entreprises du Tarn et Garonne sur le poste de préparateur de commandes dans les entrepôts logistiques.

La démarche s'est basée sur des observations de terrain. De cette analyse sont ressortis les déterminants forts de l'activité.

### Les Enjeux Humains :

- Réduire les risques d'**accidents**
- Maîtriser l'apparition des **pathologies**
- Freiner le **turnover**



### Les Enjeux Economiques :

- Maintenir la **productivité**
- Limiter les **inversions**
- Eviter les **manquants** ou les excédents

Ensemble,

organisons la prévention dès aujourd'hui  
pour l'entreprise de demain

AMÉLIORER

LES CONDITIONS DE TRAVAIL  
DANS LE SECTEUR LOGISTIQUE

La préparation de commandes



SMTI 82 - Le Service de Santé en Milieu de Travail  
Interentreprises de Tarn et Garonne  
80 avenue Gambetta  
82004 MONTAUBAN  
Tél : 05 63 21 44 00 - Fax : 05 63 21 44 01

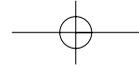
Pour toute information, n'hésitez pas à contacter votre médecin du travail.



Association de Santé au Travail Interservices  
26 rue Boudeville  
31100 TOULOUSE  
Tél : 05 34 63 84 31 - Fax : 05 34 63 84 30  
[www.ast-i.org](http://www.ast-i.org)

Une équipe pluridisciplinaire spécialisée dans la prévention des risques professionnels et la santé au travail.





## DETERMINANTS FORTS DE L'ACTIVITE

## RISQUES

## PISTES DE REFLEXION

### ASPECTS ORGANISATIONNELS

#### LE PICKING

L' **ordre de prélèvement** imposé par la picklist entraîne des allers et retours dans les allées et de la remanutention pour monter des palettes carrées et stables.



#### LA CIRCULATION

Gêne entre :

- Les opérateurs pendant les phases de filmage dans les allées
- Engins et piétons pour l'accès au bureau des bons de commande



- **Risques liés à la manutention** : lombalgies, TMS (troubles musculo-squelettiques)
- **Risques d'accidents** liés aux marches arrières dans les allées



**Risques de collisions** entre piétons et engins

Prendre en compte les stratégies des opérateurs et le volume des colis pour **organiser la zone de picking**

- Créer une **zone de filmage délimitée** et suffisante pour éviter les encombrements
- **Séparer le flux** des engins de celui des piétons



### ASPECTS TECHNIQUES

#### LES POSTURES DE TRAVAIL

Une hauteur inadaptée, une profondeur excessive et la disposition des palettes obligent les opérateurs à adopter et maintenir des postures contraignantes pour la santé ( penché en avant, rotation du tronc, bras tendus...)



Ces **postures pénibles** sont génératrices d'accidents et de pathologies



#### LES OUTILS

Besoin d'**outils spécifiques** tels que le bon de commande, un stylo, un cutter, un rouleau de papier film...



- **Gêne** lors du travail de manutention
- **Risques de blessures** accidentelles
- **Chutes** occasionnées par l'un de ces outils

- Eviter la dépose des **colis au niveau du sol**
- Surélever les palettes d'environ 60 cm
- Laisser de l'espace entre les palettes



#### L'ENVIRONNEMENT

État des sols (abîmés, irréguliers, glissants...)

Eclairage insuffisant (<200 lux au sol)



- **Problèmes de dos** dus aux vibrations transmises par le chariot
- **Risques d'erreur** dus à une mauvaise lecture du bon de commande

Intégrer dans les opérations de maintenance régulière :

- **l'entretien des sols**
- **l'éclairage** des zones de picking

### ASPECTS HUMAINS

#### LES METHODES DE TRAVAIL

Les opérateurs développent leurs **propres stratégies** de picking pour optimiser leur activité



- **Difficulté d'adaptation** des nouveaux employés pour réaliser les quotas
- Risques accrus d'**accidents**

- Prévoir un temps de formation suffisamment long
- Promouvoir le tutorat

